

27 道路事業の推進について

(国土交通省関係)

| |
|---------------------------------|
| 要望内容 道路事業の財源確保 |
|---------------------------------|

(要 旨)

本市では、円滑な道路交通を確保するため、国道・県道を中心とした幹線道路から地域に密着した生活道路まで幅広く道路整備を進めており、今後とも、近隣市町との経済・文化交流の活性化や市街地の混雑緩和、災害に強いまちづくり等につながるよう、地域・まちの骨格をつくる道路の整備を推進する必要があります。

このため、近隣市町との交流・連携の強化を促進する主要幹線道路の整備など、都市の内外を結ぶ交通ネットワークを始めとした道路網の整備に重点的に取り組んでいます。

また、近年、本市においては豪雨災害などによる被害が多発していることから、幹線道路の防災対策や無電柱化など、防災・減災、国土強靱化に資する道路環境の整備や、市民の日常生活の安全・安心の確保を図るため、通学路の交通安全対策などについても整備を進めています。

つきましては、これら道路事業の着実な推進のための財源確保について、格別の御配慮をお願いいたします。

(参 考)

道路事業の概要

| 区 分 | 事業期間 | 事業区間 延長 | 道路幅員 (歩道幅員) | 総事業費 | 令和4年度 末の進捗率 (見込み) | 令和5年度 以降 残事業費 | |
|---------------------------------|----------------------------|--------------------|----------------|-----------------|-------------------------|---------------------|------------|
| 地域の交流・連携を促進するための道路整備 | | | | | | | |
| 道路 改築 | 一般県道府中祇園線 | 平成12年度～ 令和6年度 | 800m | 35.0m | 72億円 | 88.8% | 8億 600万円 |
| 災害に強く安全・安心に暮らせる道路環境の整備 | | | | | | | |
| 道路 改築 | 国道183号 (西原) | 令和3年度～ 令和8年度 | 150m | 22.5m | 8億9,000万円 | 2.9% | 8億6,400万円 |
| | 国道191号 (宇佐) | 令和3年度～ 令和5年度 | 120m | 7.5m | 5,900万円 | 14.9% | 5,000万円 |
| 交 通 安 全 | 国道433号 (伏谷) | 平成10年度～ 令和7年度 | 1,500m | 11.5m (3.0m) | 16億5,500万円 | 84.1% | 2億6,300万円 |
| | 国道433号 (小伏原～大畑) | 令和4年度～ 令和9年度 | 220m | 12.0m (2.0m) | 4億2,600万円 | 1.2% | 4億2,100万円 |
| | 国道191号 (最高寺) | 平成29年度～ 令和5年度 | 190m | 12.8m (2.5m) | 1億2,800万円 | 76.6% | 3,000万円 |
| | 国道2号 (佐伯区役所北) | 平成9年度～ 令和10年度頃 | 905m | 16.0m (3.5m) | 20億5,000万円 | 72.4% | 5億6,600万円 |
| | 主要地方道広島中島線 (鶴江) | 平成30年度～ 令和10年度頃 | 800m | 10.5m (3.5m) | 30億円 | 30.1% | 20億9,700万円 |
| | 主要地方道広島中島線 (温品) | 平成18年度～ 令和10年度頃 | 690m | 12.0m (2.5m) | 21億8,400万円 | 90.7% | 2億 300万円 |
| | 主要地方道広島中島線 (馬木) | 平成15年度～ 令和10年度頃 | 3,120m | 12.0m (2.5m) | 15億1,900万円 | 89.7% | 1億5,600万円 |
| 道路 防災 | 主要地方道五日市筒賀線 (打尾谷) | 平成20年度～ 令和7年度 | 1,640m | — | 16億7,500万円 | 68.6% | 5億2,600万円 |
| | 主要地方道五日市筒賀線 (魚切) | 令和3年度～ 令和12年度 | 2,700m | — | 8億円 | 8.3% | 7億3,400万円 |
| 無電柱化の推進による防災や安全・円滑な交通の確保 | | | | | | | |
| 電 線 共 同 溝 | 主要地方道東海田広島線 | 令和3年度～ 令和12年度 | 630m | (5.0m) | 7億9,500万円 | 3.1% | 7億7,000万円 |
| | 中2区吉島観音線(ほか) 1路線 | 平成20年度～ 令和6年度 | 900m | (3.5m) | 10億7,200万円 | 64.3% | 3億8,200万円 |
| | 中1区霞庚午線 | 平成24年度～ 令和10年度頃 | 920m | (3.8m) | 7億 700万円 | 56.0% | 3億1,100万円 |
| | 中2区中島吉島線 (吉島通り) | 平成20年度～ 令和6年度 | 1,240m | (4.0m) | 15億9,600万円 | 68.3% | 5億 600万円 |
| | 中3区中広宇品線 (城南通り2工区) | 平成24年度～ 令和5年度 | 300m | (5.0m) | 4億9,800万円 | 87.8% | 6,100万円 |
| | 南4区中広宇品線 (翠町) | 平成20年度～ 令和10年度頃 | 2,600m | (6.2m) | 11億円 | 57.8% | 4億6,400万円 |
| 通学路等における交通安全対策の推進 | | | | | | | |
| 交 通 安 全 | 安佐南1区194号線 (毘沙門踏切) | 令和3年度～ 令和5年度 | 100m | 9.5m | 1億8,200万円 | 24.2% | 1億3,800万円 |
| | 安佐南3区391号線 (芦田屋踏切) | 令和3年度～ 令和6年度 | 100m | 6.0m | 2億2,100万円 | 9.5% | 2億円 |
| | 自転車ネットワーク整備 (中1区62号線ほか) | 平成26年度～ 令和10年度頃 | 67km | — | 16億6,000万円 | 22.9% | 12億8,000万円 |
| 安全・安心なまちづくりを推進する道路等の整備 | | | | | | | |
| 道路 改築 | 一般県道伴広島線 | 平成11年度～ 令和8年度 | 1,430m | 10.0m | 23億8,900万円 | 76.3% | 5億6,500万円 |